


**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**


001	Zpracování připomínek HZS	05/22	Musil	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železnic, s.o.</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

Člen sdružení:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
----------------	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Petr Vyskočil</b> tel.: +420 296 154 153		<b>Modernizace trati</b> <b>Praha-Veleslavín (vč.) - Praha-Ruzyně (vč.)</b>
Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>STŘEDISKO S60</b> <b>DOPRAVNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 247	<b>SOUHRNNÁ ČÁST</b> <b>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>B</b> <b>B.2.8</b>
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
<b>Ing. Petr ZOBAL</b>		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
<b>Ing. Miroslav Praxl</b>		<b>SO 11-12-01 - ŽST PRAHA-RUZYŇĚ</b>	<b>001</b>
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
<b>Ing. Jan Musil</b>			<b>106</b>
Skart. znak: <b>V20/2042</b>	Datum: <b>04/2021</b>		
Počet formátů: <b>10xA4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD: <b>21 7033 02 02 08 00 00</b>	

## STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY

### Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Název stavby: Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) - Praha-Ruzyně (vč.)

Místo stavby: Praha

**KATEGORIE STAVBY:** Stavba kategorie I

**TŘÍDA VYUŽITÍ:** druhá třída využití

**K I T2**

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: --

#### Základní údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	595,00 m <sup>2</sup>	Počet nadzemních podlaží (NP):	1
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlná výška podlaží:	0,00 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	10 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

#### Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	ANO
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

#### Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	NE	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	NE	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství: m <sup>3</sup>
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem: m <sup>3</sup>
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka: m
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství: m <sup>3</sup>
Tunel metra nebo stanice metra:	NE	
Sklad střeliva:	NE	Množství: ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	

v. 15.12.2021

## Obsah

<b>1. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>ÚVOD .....</b>	<b>5</b>
<b>2. NÁVRH KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI Z HLEDISKA PŘEDPOKLÁDANÉHO STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ A ZPŮSOBU VYUŽITÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
2.1 Popis a dispoziční řešení objektu včetně předpokládaného technického a konstrukčního řešení objektu .....	5
2.2 Požárně technický popis objektů.....	5
2.3 Předpokládané rozdělení objektu do požárních úseků .....	5
2.4 Evakuace osob.....	6
<b>3. ŘEŠENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU, ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉ HASEBNÍ LÁTKY .....</b>	<b>6</b>
3.1 Přístupové komunikace .....	6
3.2 Nástupní plochy .....	6
3.3 Vnitřní a vnější zásahové cesty .....	6
3.4 Vnější odběrná místa .....	6
3.5 Vnitřní odběrná místa .....	7
3.6 Přenosné hasicí přístroje .....	7
<b>4. PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH VYBAVENÍ OBJEKTU VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, VČETNĚ NÁHRADNÍCH ZDROJŮ PRO ZAJIŠTĚNÍ JEJICH PROVOZUSCHOPNOSTI.....</b>	<b>7</b>
4.1 Elektrická požární signalizace (EPS) .....	7
4.1.1 Zařízení pro detekci požáru (ZPDP).....	7
4.2 Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ).....	7
4.3 Samočinné odvětrávací zařízení (SOZ) .....	8
4.4 Vypínání a náhradní zdroj elektrické energie.....	8
4.5 Další zařízení a vybavení .....	8
<b>5. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU .....</b>	<b>8</b>
<b>6. GRAFICKÉ VYZNAČENÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY S VYMEZENÍM PŘEDPOKLÁDANÝCH ODSUPOVÝCH, POPŘÍPADĚ BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU, PŘIPOJENÍ K SÍTÍM TECHNICKÉHO VYBAVENÍ APOD. ....</b>	<b>8</b>
6.1 Vymezení předpokládaných odstupových vzdáleností.....	8
<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>9</b>

# 1. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ

## Normy a legislativa

Požárně bezpečnostní řešení vychází ze současné platné legislativy a českých technických norem k datu, kdy byla tato projektová dokumentace vydána. Následující seznam uvádí normy, zákony a vyhlášky, ze kterých požárně bezpečnostní řešení vychází zejména.

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty 05/2009 + Z1 02/2013 + Z2 07/2015 + Z3 02/2020

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty 02/2010 + Z1 02/2013 + Z2 02/2015 + Z3 02/2020

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení 07/2016

ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb – Obsazení objektu osobami 07/1997 + Z1 10/2002

ČSN 73 0821 ed. 2 Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí 05/2007

ČSN 73 0831 Požární bezpečnost staveb – Shromažďovací prostory 06/2011 + Z1 02/2013 + Z2 02/2020

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb 03/2011 + Z1 07/2011 + Z2 02/2013

ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody 04/2009 + Z1 02/2013 + Z2 06/2017

ČSN 73 0872 Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení 01/1996

ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou 06/2003

ČSN 73 0875 Požární bezpečnost staveb – Navrhování elektrické požární signalizace 04/2011

ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci 08/2003 + Z1 02/2006

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním úřadu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV ČR 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV ČR 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

## Projektové podklady

Stavebnětechnické řešení vypracované firmou METROPROJEKT Praha a.s., 04/2021

## ÚVOD

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je železniční zastávka Ruzyně zahrnující nástupiště (SO 11-12-01) a podchod (SO 11-20-02) ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 246/2001 Sb.

## 2. NÁVRH KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI Z HLEDISKA PŘEDPOKLÁDANÉHO STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ A ZPŮSOBU VYUŽITÍ STAVBY

### 2.1 Popis a dispoziční řešení objektu včetně předpokládaného technického a konstrukčního řešení objektu

Jedná se o železniční stanici s ostrovním nástupištěm, které bude přístupné z podjezdu ul. Drnovská v km 11,196 (výtah a pevné schodiště) a z podchodu v km 11,339 (pevné schodiště a šikmý chodník). Na železniční zastávku navazuje objekt podchodu, ve kterém budou umístěny služební prostory, technologické prostory a veřejná WC.

Začátek řešeného ostrovního nástupiště je v km 11,163.813 a konec je v km 11,393.817. Celková délka nástupiště je 230 m. Přilehlá kolej č. 01 je v části nástupiště v přímé a v části v oblouku. Kolej č. 02 je v části nástupiště v oblouku. Z tohoto důvodu se nástupiště ve směru staničení rozšiřuje tak, jak kopíruje přilehlou kolej č. 02 a č. 01. Počáteční šířka nástupiště je 7,725 m a konečná šířka je 9,745 m.

Ve služebních prostorech je umístěna dopravní kancelář, sdělovací místnost a úklidová místnost.

#### Konstrukční – statické řešení:

Nosná konstrukce je navržena železobetonová. Obvodové stěny jsou železobetonové. Vnitřní vyzdívky budou provedeny z keramického zdiva.

Počet NP: 1 NP  
Plánovaná obsazenost: do 10 osob

### 2.2 Požárně technický popis objektů

Z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou služební prostory a veřejné WC řešeny jako nevýrobní v souladu s ČSN 73 0802 a norem souvisejících, technologická část bude řešena jako výrobní dle ČSN 73 0804 a norem souvisejících.

Objekt podchodu je hodnocen jako jednopodlažní objekt.

Požární výška NP: 0 m  
Konstrukční systém: nehořlavý DP1  
Únikové cesty: NÚC

### 2.3 Předpokládané rozdělení objektu do požárních úseků

Vnější nástupiště bude hodnoceno jako venkovní prostor.

Technologické prostory budou rozděleny do samostatných požárních úseků. Předpokládá se III. stupeň požární bezpečnosti. Požárně dělící, nosné a obvodové konstrukce budou vykazovat požární odolnost alespoň 30 minut. Dveře směrem do podchodu a služební chodby budou s požární odolností alespoň EW 15 DP1.

Služební prostory budou tvořit jeden požární úsek. Předpokládá se I. stupeň požární bezpečnosti. Požárně dělící, nosné a obvodové konstrukce budou vykazovat požární odolnost alespoň 15 minut.

Veřejné WC bude součástí podchodu a bude hodnoceno jako prostor bez požárního rizika.

Výtahová šachta je umístěna mimo objekt podchodu a nevzniká na ni žádný požadavek na požární odolnost.

## 2.4 Evakuace osob

Přístup na nástupiště je umožněn po pevném schodišti a výtahem v návaznosti na ulici Drnovská (zastávky BUS). Schodiště je konstrukčně součástí mostního objektu SO 11-20-01 (Most v km 11,196). Další přístup na nástupiště je umožněn po přístupovém chodníku, který ústí přibližně ve střední části nástupiště a po schodech, které umožňují přístup do koncové části nástupiště. Oba tyto přístupy jsou součástí objektu SO 11-20-02 (Most-podchod v km 11,339 (ŽST Praha Ruzyně)).

Evakuace osob ze služebních prostor, technologické části a veřejných WC bude probíhat po nechráněných únikových cestách vedoucích přímo na volné prostranství.

Dveře a průchody na únikových cestách budou mít šířku alespoň jeden únikový pruh.

Výtah vně objektu nebude navržen jako evakuační, ani s evakuační funkcí.

## 3. ŘEŠENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU, ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉ HASEBNÍ LÁTKY

### 3.1 Přístupové komunikace

Přístupová komunikace o šířce jednoho pruhu nejméně 3 m musí vést ke všem vchodům, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Neprůjezdná přístupová komunikace delší než 50 m musí být na konci opatřena obratištěm. Vjezdy a průjezdy budou splňovat šířku 3 500 mm a výšku 4 100 mm.

Navržená přístupová komunikace bude splňovat výše uvedené požadavky. Jedná se o průjezdnou komunikaci umožňující příjezd do vzdálenosti 5 m od vstupu do podchodu.

### 3.2 Nástupní plochy

Nástupní plochy nemusí být zřizovány v souladu s čl. 12.4.4 ČSN 73 0802 a čl. 13.4.4 ČSN 73 0804, jelikož se jedná o objekt do 12 m požární výšky.

Požární vozidla lze odstavit na přístupové komunikaci, která vede do 5 m od vstupu do objektu.

### 3.3 Vnitřní a vnější zásahové cesty

V objektu nebudou vnitřní zásahové cesty zřízeny v souladu s čl. 12.5.1 ČSN 73 0802 a čl. 13.5.1 ČSN 73 0804, jelikož se jedná o objekt, v němž se nepředpokládá vedení protipožárního zásahu ve výšce nad 22,5 m a lze vést účinné protipožární zásah z vnější strany objektu.

Vnější zásahové cesty v podobě požárních žebříků nebudou zřízeny v souladu s čl. 12.6.2 ČSN 73 0802 a čl. 13.7.3 ČSN 73 0804, jelikož se jedná o jednopodlažní objekt s půdorysnou plochou do 200 m<sup>2</sup>. Na střeše objektu je umístěna železniční trať, která je přístupná z přilehlých schodišť.

### 3.4 Vnější odběrná místa

Dle Tabulky 1 normy ČSN 73 0873 je požadován podzemní hydrant v maximální vzdálenosti 150 m od objektu, vzdálenost sousedního hydrantu je maximálně 300 m. Vzdálenosti jsou měřeny po pravděpodobné ose trasy jízdy požární techniky.

Hydrant musí být osazen na vodovodním řadu o minimální dimenzi DN 100, zároveň musí být zajištěn minimální odběr  $Q = 6 \text{ l/s}$  pro  $v = 0,8 \text{ m/s}$ , případně  $Q = 12 \text{ l/s}$  pro  $v = 1,5 \text{ m/s}$ .

U nejnepříznivěji položeného podzemního hydrantu bude zajištěn statický přetlak 0,2 MPa.

Je navržen nový podzemní hydrant v těsné blízkosti objektu splňující požadavky uvedené výše.

### 3.5 Vnitřní odběrná místa

Ve služebních prostorech se nepředpokládá součin požárního zatížení a půdorysné plochy vyšší než 9000, a tak lze od vnitřních odběrných míst upustit dle čl. 4.4 b) 1) ČSN 73 0873.

V technologické části objektu se jedná o požární úseky, kde je nepřípustné hašení a ochlazování vodou, a tak lze od vnitřních odběrných míst upustit v souladu s čl. 4.4 b) 2) ČSN 73 0873.

### 3.6 Přenosné hasicí přístroje

Požární úseky objektu budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji dle výpočtu popř. dle požadavků Vyhlášky č. 23/2008 Sb. v platném znění. Konkrétní počet a druh přenosných hasicích přístrojů bude stanoven v dalším stupni dokumentace.

## 4. PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH VYBAVENÍ OBJEKTU VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, VČETNĚ NÁHRADNÍCH ZDROJŮ PRO ZAJIŠTĚNÍ JEJICH PROVOZUSCHOPNOSTI

### 4.1 Elektrická požární signalizace (EPS)

Dle čl. 4.2.2 ČSN 73 0875 nevyplyvá požadavek na instalaci EPS. Dle požadavků právních předpisů, ani dle požadavků investora není požadována instalace EPS.

Elektrická požární signalizace není požadována ani navržena.

#### 4.1.1 Zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

Lokální detekce požáru bude navržena formou zařízení pro detekci požáru (ZPDP), které je standardem železničních stanic a dalších drážních objektů.

Pomocí ZPDP budou chráněny všechny prostory s požárním zatížením včetně prostorů nad podhledy a v prostoru zdvojených podlah, kde se nachází požární zatížení, tedy tam, kde vedou kabelové trasy.

Vyhodnocovací jednotka systému bude tvořit samostatný požární úsek.

ZPDP bude součástí Poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (PZTS) s propojením do technologické sítě SŽ tj. prostřednictvím DDTS s přenosem mj. na dispečera infrastruktury a ohlašovnu požáru SŽ (HZS SŽ – JPO Praha).

### 4.2 Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ)

Žádný z požárních úseků objektu nepřesahuje limity uvedené v čl. 6.6.10 ČSN 73 0802 a čl. 7.2.7 ČSN 73 0804. Dle požadavků právních předpisů, ani dle požadavků investora není požadována instalace SHZ.

Samočinné stabilní hasicí zařízení není požadováno ani navrženo.



### 4.3 Zařízení pro odvod kouře a tepla (ZOKT)

Žádný z požárních úseků objektů nepřesahuje limity uvedené v čl. 6.6.11 ČSN 73 0802 a čl. 7.2.8 ČSN 73 0804. Dle požadavků právních předpisů, ani dle požadavků investora není požadována instalace ZOKT.

ZOKT zařízení není požadováno ani navrženo.

### 4.4 Vypínání a náhradní zdroj elektrické energie

Vypínání elektrické energie v komerční části objektu podchodu bude navrženo pomocí tlačítka TOTAL STOP.

Vypínání elektrické energie není možné provést jednoduše pomocí tlačítka TS v technologické části objektu. V dalším stupni projektové dokumentace bude uveden konkrétní postup, jak vypnout elektrickou energii v technologické části objektu.

V objektu nebude navržen náhradní zdroj elektrické energie. Nouzové osvětlení bude napájeno vlastními bateriovými zdroji po dobu alespoň 60 minut.

### 4.5 Další zařízení a vybavení

V objektu bude instalováno nouzové osvětlení odpovídající ČSN EN 1838. Objekt bude vybaven bezpečnostními značkami a tabulkami.

## 5. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU

Navrhovaný objekt je v dosahu hasičské stanice č. 2 Petřiny (Heyrovského náměstí 1987/1, 162 00 Praha 6 - Břevnov), dále jsou k dispozici drážní hasiči Správy železnic. Nevzniká požadavek na výstavbu nové stavby požární ochrany.

V objektu jsou prostory a zařízení, kde by vstup nebo činnost jednotky požární ochrany bez upozornění na zvláštní nebezpečí nebo postup hašení znamenal ohrožení zdraví a životů hasičů, jedná se tak o složité podmínky pro zásah. Konkrétně se jedná o technologie dráhy, které nelze jednoduše odpojit od elektrického proudu (sdělovací zařízení, tlumivky, rozvodny a transformátory).

## 6. GRAFICKÉ VYZNAČENÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY S VYMEZENÍM PŘEDPOKLÁDANÝCH ODSUPOVÝCH, POPŘÍPADĚ BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU, PŘIPOJENÍ K SÍTÍM TECHNICKÉHO VYBAVENÍ APOD.

Grafické vyznačení umístění stavby s vymezením odstupových vzdáleností, příjezdové komunikace a případné nástupní plochy pro požární techniku a další potřebné informace je zpracováno ve formě výkresu.

### 6.1 Vymezení předpokládaných odstupových vzdáleností

Odstupové vzdálenosti budou stanoveny od požárně otevřených ploch technologické části a služebních prostor.

Předpokládané odstupové vzdálenosti z hlediska tepelného sálání při požáru uvnitř objektů jsou stanoveny dle následujících parametrů:

- Konstrukční systém nehořlavý DP1



- Kritická hustota tepelného toku 18,5 kW/m<sup>2</sup>
- Celková emisivita 1,0

Hodnoty odstupových vzdáleností získané na základě tabulky F.1 ČSN 73 0802:

Prostor	S.S.	p <sub>v</sub> / τ <sub>e</sub>	Délka l [m]	Výška h <sub>u</sub> [m]	Plocha S <sub>p</sub> [m <sup>2</sup> ]	Plocha S <sub>po</sub> [m <sup>2</sup> ]	POP [%]	Odstup [m]
transformátor	jih	180 minut	1,7	2,5	4,3	4,3	100	3,7
služební prostory	sever	85 kg/m <sup>2</sup>	4,0	1,5	6,0	6,0	100	3,5
stavědlová ústředna	jih	30 minut	1,1	2,3	2,5	2,5	100	1,7

### Zhodnocení

- Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na okolní objekty a okolní soukromé pozemky. V místech, kde PNP přesahuje hranici řešeného území, se jedná o veřejné prostranství.
- V blízkosti navrhovaného objektu se nenachází žádné stávající objekty, které by svým požárně nebezpečným prostorem zasahovaly na navrhovaný objekt.
  - Navrhovaný objekt neleží v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů
- Tepelný tok větší než 10 kW/m<sup>2</sup> neohrožuje osoby během evakuace a vždy je zachován uvažovaný minimální počet únikových pruhů.

## ZÁVĚR

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle požadavků vyhl. 246/2001 §41. Požárně bezpečnostní řešení je tvořeno technickou zprávou doplněnou o výkresovou část.

Případné stavební nebo dispoziční změny musí být konzultovány se zpracovatelem tohoto požárně bezpečnostního řešení.

Před uvedením objektu do provozu musí být zpracováno dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, začlenění činností podle míry požárního nebezpečí a z toho vyplývající dokumentace požární ochrany vycházející z vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Vzniká požadavek na vypracování Dokumentace zdolávání požáru, neboť stavebním řešením objekt splňuje ustanovení písmene j) § 4 zákona o PO, tj. za provozované činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím se považují činnosti, u kterých nejsou běžné podmínky pro zásah. Uvedené provozované činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím jsou vyvolané stavebním řešením a budoucí správce objektu má převzít kompletní dodávku stavby včetně zákonem požadované platné dokumentace k datu zahájení provozu.

Ing. Miroslav Praxl

„autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT 0101367“  
AMPeng s.r.o., Štěrboholská 1434/102a, 102 00 Praha 10 - Hostivař, ČR

Mob.: 774 613 245

E-mail: miroslav.praxl@ampeng.cz

http://: www.ampeng.cz

Ing. Jan Musil

AMPeng s.r.o., Štěrboholská 1434/102a, 102 00 Praha 10 - Hostivař, ČR




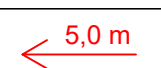

Mob.: 720 039 826

E-mail: jan.musil@ampeng.cz

http://: www.ampeng.cz



LEGENDA PO:

Označení	
	Příjezdová komunikace pro jednotky PO
	Řešené objekty
	Hranice požárně nebezpečného prostoru
	Odstupová vzdálenost
	Podzemní hydrant



M1:1000

